

# Manifesto G?nderme Servisi

## Tasarım Taslak Belgesi

Versiyon: Beta 1.1

Dr. Mehmet Giritli  
[mehmet.giritli@kamu.ct.tr](mailto:mehmet.giritli@kamu.ct.tr)

KAMUNET, K.K.T.C. Bařbakanlık

4 Eyl?l 2020

## Genel Bakıř

Bu belge, 167 sayılı ve 4/9/2020 tarihli K.K.T.C. Resmî Gazete'sinde, E.T(K-I)1165-2020 karar sayısı ile yayınlanmış "COVID-19 PANDEMİSİ İÇİN SİVİL HAVACILIK DAİRESİ İLE LİMAN DAİRESİ MÜDÜRLÜKLERİNİN ALACAKLARI GÜVENLİK TEDBİRLERİ" kararı kapsamında yürürlüğe girecek yolcu manifestolarının elektronik ortamda ilgili kurumlara aktarılması işlemi için gerekli teknik bilgileri içermektedir.

Bu belgede, K.K.T.C.'ne toplu taşımacılık gerçekleştiren tüm şirketlerin, gerçekleştirdikleri seferlerde bulunan tüm yolcu ve mürettebat bilgilerini içeren manifestolarını elektronik ortamda K.K.T.C. Pandemi Bilgi Sistemi'ne aktarmaları için geliştirilen bir webservis tarif edilmektedir.

*Bu belge beta aşamasındadır ve KAMUNET bu belgeyi stabil olarak tanımlayacağı zamana kadar değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Yapılan değişikliklerin takibini yapmak diğer tarafların sorumluluğundadır. Bu belgenin güncel versiyonu [docs.gov.ct.tr/yolcumanifestoservisi](https://docs.gov.ct.tr/yolcumanifestoservisi) adresinde yayınlanacaktır.*

## Webservis Genel Özellikleri

RESTful webservis teknolojisini kullanan ve JSON biçiminde bir gövde (payload) içeren HTTP istek ve cevaplarıyla çalışan bir hizmettir. Tüm işlemlerde aşağıdaki "header"ler mevcut olmalıdır:

```
Accept: application/json
Content-Type: application/json
Charset: UTF-8
```

KAMUNET tarif edilen webservis için bir test ortamı sunmaktadır. Canlı sistem devreye alınıncaya kadar, diğer taraflar test ortamını kullanarak geliştirmelerini gerçekleştirebilirler. Hem test servisine hem de canlı servise bağlanabilmek için, OAUTH 2.0 çerçevesinde güvenlik yöntemlerini kullanmaları gerekmektedir.

## **Test Servisi**

*Test servisi* OAUTH anahtar temini için aşağıdaki değerler kullanılmalıdır. İstek, GET methodu kullanarak yapılmalıdır.

OAUTH 2.0 anahtar temini için URL: <https://pandemi.gov.ct.tr/oauth/token>

Parametre	Değer	Notlar
grant_type	client_credentials	x-www-form-urlencoded
client_id	3	x-www-form-urlencoded
client_secret	lJuKvM62n0IC4FPWBBuAnoWisZZ5ZPvLElmas6bR	X-www-form-urlencoded

Başarılı OAUTH token alma işlemi sonucunda döndürülecek “access\_token” anahtarının değeri ile test servisi tüketilmeye başlanabilir.

Test servisi URL: <https://pandemi.gov.ct.tr/api/staging/manifesto>

Servisi tüketebilmek için istek “POST” metodunu kullanmalı ve header içerisinde “authorization bearer access token” değeri yer almalıdır:

Authorization : Bearer <access\_token>

## Canlı Servis

Test servisi bölümünde detaylandırılmış olan OAUTH 2.0 mekanizması kullanılmalıdır. Tek fark, canlı servis için her şirkete özel “client\_id” ve “client\_secret” değerlerinin kullanılması gerektiğidir. Bu değerler, şirket sorumlularına KAMUNET tarafından sağlanacaktır. Canlı servisle ilgili tüm diğer detaylar da test servisi detayları ile aynıdır. Canlı servis bağlantı noktası aşağıdaki gibidir:

Canlı servis URL: <https://pandemi.gov.ct.tr/api/manifesto>

*Canlı servis KAMUNET’in belirleyeceği ileri bir tarihte devreye alınacaktır.*

Bu belgenin geri kalanının yapısı şöyledir: “İstek” bölümünde, istekle birlikte sorguda kullanılması gereken verilerin neler olduğu, tipleri ve varsa diğer detayları paylaşılmaktadır. “Cevap” bölümünde, servisle birlikte döndürülen bilgilerin nasıl yorumlanacağı anlatılmaktadır. “Hata Kodları” ve “Güvenlik” bölümünde ise geriye kalan detaylar kısaca tartışılmaktadır.

## İstek

JSON gövdesi olan HTTP isteği (HTTP request), aşağıdaki tabloda verilen anahtarları ve değerlerini içermelidir. Burada, “manifesto” anahtarının değerinin, her yolcu bilgisini ayrı bir JSON yapısı olarak içeren bir dizi olduğuna dikkat etmek önemlidir.

Anahtar	Açıklama	Notlar
sefer_no	Sefere ait kod. Uçaklar için callsign değeri. Özel uçak seferleri için SPL olmalıdır. Şirket ICAO/IATA kodunu içermemelidir.	String. En fazla 15 karakter. <b>Zorunlu alan.</b>
sefer_tarih	Seferin hareket limanından ayrılış tarihi. UTC zaman dilimi ne göre verilmelidir.	String. Yapısı "YYYY-AA-GG" şeklinde (ISO 8601) olmalıdır. <b>Zorunlu alan.</b>
şirket_kod	Taşımacılığı gerçekleştiren şirketin IATA kodu. Deniz	String. En fazla 5 karakter. <b>Zorunlu alan.</b>

	taşımacılığı gerçekleştiren şirketler için özel bir kod kendilerine sağlanacaktır.	
<b>manifesto</b>	Her yolcu için bir JSON nesnesi olacak şekilde yolcu bilgilerini içeren bir dizi.	Dizi. Her JSON nesnesi <b>adi</b> , <b>soyadi</b> , <b>dogum_tarihi</b> , <b>cinsiyet</b> , <b>uyruk</b> , <b>belge_turu</b> , <b>belge_no</b> , <b>telefon</b> , <b>koltuk</b> , <b>pcr_barkod</b> anahtarlarını içermelidir. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>adi</b>	Yolcunun adı. Eğer mevcutsa yolcunun orta adı/adları da bu alanda sağlanmalıdır.	String. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>soyadi</b>	Yolcunun soyadı. Tek kelimededen oluşmalıdır.	String. Yolcunun orta isimleri <b>adi</b> alanı kullanılarak verilmelidir. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>dogum_tarihi</b>	Yolcunun doğum tarihi.	String. Yapısı "YYYY-AA-GG" şeklinde (ISO 8601) olmalıdır.
<b>cinsiyet</b>	Yolcunun cinsiyeti.	String. "erkek", "kadin" veya "diger" değerlerinden birisi olmalıdır.
<b>uyruk</b>	Yolcu uyruk ISO kodu.	String. Ülke ISO 3166 çift karakterli kodu. <b>KKTC için CT kodu kullanılmalıdır.</b> <b>Zorunlu alan.</b>
<b>belge_turu</b>	Yolcunun, yolculuk için beyan ettiği belgenin türü.	String. "kimlik", "pasaport" veya "diger" değerlerinden birisi olmalıdır. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>belge_no</b>	Yolcunun, yolculuk için beyan ettiği belgedeki ( <b>belge_turu</b> ile belirtilmiş olan) numara.	String. En fazla 20 karakter. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>telefon</b>	Yolcunun telefon numarası.	<b>ulke_kodu</b> ve <b>numara</b> anahtarlarını içeren JSON nesnesi. <b>numara</b> alanı herhangi yerel ön kod içermemelidir. Dolayısıyla iki değer birleşimi, uluslararası erişilebilir olarak telefon numarasını vermelidir. <b>Zorunlu alan.</b>
<b>koltuk</b>	Koltuk numarası içeren yolculuklarda yolcunun koltuk numarası.	<b>sira</b> ve <b>hiza</b> anahtarlarını içeren JSON nesnesi. <b>Uçaklar için zorunlu alan.</b>
<b>pcr_barkod</b>	Yolcunun yolculuk için beyan ettiği PCR testine ait barkod.	T.C.'nde gerçekleştirilmiş testler için e-nabız sisteminden sorgulanabilir olmalıdır. <b>Zorunlu alan.</b>

Zorunlu olmayan alanlar için, eğer söz konusu anahtar değeri mevcut değilse null sabiti kullanılmalıdır.

Örnek istek ile birlikte gönderilecek JSON gövdesi aşağıdaki gibidir. Bu örnekte Pegasus şirketinin PG1920 numaralı ve 8/9/2020 tarihinde gerçekleşmiş hayali seferinin toplam 2 yolcusunun bilgileri aktarılmaktadır.

```
{
  "sefer_no": "1920",
  "sefer_tarih": "2020-09-08",
  "sirket_kod": "PG",
  "manifesto": [{
    "adi": "Mehmet",
    "soyadi": "Giritli",
    "dogum_tarihi": "1980-01-01",
    "uyruk": "CT",
    "belge_turu": "kimlik",
    "belge_no": "12345",
    "telefon": {
      "ulke_kodu": "90",
      "numara": "5338604364"
    },
    "koltuk": {
      "sira": "13",
      "hiza": "A"
    },
    "pcr_barkod": "123456789"
  },
  {
    "adi": "Ahmet",
    "soyadi": "Giritli",
    "dogum_tarihi": "1990-05-05",
    "uyruk": "DE",
    "belge_turu": "pasaport",
    "belge_no": "C123456",
    "telefon": {
      "ulke_kodu": "49",
      "numara": "7615604565"
    },
    "koltuk": {
      "sira": "3",
      "hiza": "F"
    },
    "pcr_barkod": "9876543210"
  }
]
}
```

**sirket\_kod** anahtarı ile kullanılmak üzere, deniz toplu taşımacılığı gerçekleştiren şirketleri tanımlayıcı kodlar aşağıdaki tabloda verilmektedir:

Akgünler Turizm	AKG
Filo Denizcilik	FLO
Sunlink Maritime	SLM
Kıbrıs Türk Denizcilik İşletmeleri	KTD

# Cevap

Gelen isteklere verilen cevap, JSON gövdesi olan HTTP cevaplarından (HTTP response) oluşur.

## İşlem başarılı

İşlemin başarılı olması durumunda JSON gövde içerisinde bulunacak alanlar ve açıklamaları şöyledir:

Anahtar	Açıklama	Notlar
<b>hata</b>	İşlemin başarılı olup olmadığını belirtir.	Boolean. <b>false</b> değeri işlemin başarılı olarak gerçekleştiğini, <b>true</b> değeri başarısız olduğunu gösterir.
<b>yolcu_sayisi</b>	Manifestoda bulunan yolcu sayısı.	Integer.
<b>mesaj</b>	Ek bilgi	String.

İşlem başarılı olduğu durumlarda döndürülen örnek JSON gövdesi:

```
{
  "hata": false,
  "yolcu_sayisi": 2,
  "mesaj": "2 kayıt alındı.",
}
```

## İşlem Başarısız

İşlemin çeşitli nedenlerden dolayı başarısız olması durumunda JSON gövde içerisinde bulunacak alanlar ve açıklamaları şöyledir:

Anahtar	Açıklama	Notlar
<b>hata</b>	İşlemin başarılı olup olmadığını belirtir.	Boolean. <b>false</b> değeri işlemin başarılı olarak gerçekleştiğini, <b>true</b> değeri başarısız olduğunu gösterir.
<b>mesaj</b>	Hatanın kaynağını açıklayan mesaj.	Değer olarak, aşağıda detaylandırılmış bir JSON nesnesine sahiptir.

**mesaj** anahtarı, aşağıdaki tablodaki anahtarların bir kısmını veya hepsini içeren bir JSON nesnesi olacaktır. Bu JSON nesne içerisinde, sadece hataya neden olan bilgilere ait anahtarlar mevcut olacaktır.

<b>sirket_kod</b>	Eksik veya hatalı şirket kodu.	Mesajı içeren bir dizi.
<b>sefer_no</b>	Eksik veya hatalı sefer numarası.	Mesajı içeren bir dizi.
<b>sefer_tarih</b>	Eksik veya hatalı sefer tarihi.	Mesajı içeren bir dizi.
<b>manifesto.*.adi</b>	Yolcu adı hatalı veya eksik.	Mesajı içeren bir dizi.

		Asteriks(*), istekle gelen dizideki sırayı, 0'dan başlayacak şekilde, belirten integer değerdir. * değeri sayesinde hatanın hangi yolcu bilgisinden kaynaklandığı görülebilir.
manifesto.*.soyadi	Yolcu soyadı hatalı veya eksik.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.dogum_tarihi	Doğum tarihi hatalı veya eksik.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.cinsiyet	Cinsiyet eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.belge_turu	Belge türü eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.belge_no	Belge numarası eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.uyruk	Uyruk bilgisi eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.telefon.ulke_kod	Telefon ülke kodu eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.telefon.numara	Telefon numarası eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.koltuk.sira	Yolcu koltuk sıra numarası hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.koltuk.hiza	Yolcu koltuk hiza numarası hatalı.	adi alanı notlarına bakın.
manifesto.*.pcr_barkod	Yolcu PCR testi barkodu eksik veya hatalı.	adi alanı notlarına bakın.

İşlem başarısız olduğu durumlarda döndürülen örnek JSON gövdesi:

```
{
  "hata": true,
  "mesaj": {
    "sefer_tarih": ["The sefer tarih does not match the format Y-m-d."],
    "manifesto.1.soyadi": ["The manifesto.1.soyadi format is invalid."],
    "manifesto.0.dogum_tarihi": ["The manifesto.0.dogum_tarihi does not match the format Y-m-d."],
    "manifesto.0.uyruk": ["The selected manifesto.0.uyruk is invalid."]
  }
}
```

## **Hata Kodları**

Servis sunucusu tarafında herhangi bir hata (veri tabanı hatası, bağlantı hatası vb.) oluşmadığı takdirde HTTP 200 kodu ile cevap döndürecek, bahsi geçen türde bir hatanın oluşması durumunda ise HTTP 5XX (uygun olan 500lü kod) tipinde bir HTTP kodu döndürülecektir.

## **Güvenlik**

Oauth2 standardı kullanarak bir güvenlik kontrolü sağlanacaktır. Webservisini tüketen her istemci için KAMUNET tarafından gerekli değerler (client\_id ve client\_secret) sağlanacaktır. Webservisi tüketmek isteyen istemciler, kullanacakları IP adreslerini KAMUNET'e bildirmeleri gerekmektedir. Sadece kayıtlı IP adresleri webservisi tüketebilecektir.